

JAK PRZYGOTOWAĆ DO JAZDY ROWER ZAKUPIONY W SKLEPIE INTERNETOWYM KROSS.PL



Dobrze mieć Cię w drużynie! Jesteśmy dumni, że wybrałeś KROSS. Czeka nas mnóstwo wspólnych kilometrów i niezapomnianych chwil! Poniżej znajdziesz informacje, jak krok po kroku przygotować swój nowy rower do jazdy.

Przed rozpoczęciem montażu:

- ✓ sprawdź w zamówieniu dołączonym do przesyłki z rowerem, czy zakupiony przez Ciebie model wyposażony jest w pedały. Jeśli tak, w punkcie drugim znajdziesz informację o tym, w jaki sposób prawidłowo je zamontować.



UWAGA: pewne modele (przeważnie bardziej zaawansowane) nie są wyposażone w pedały ze względu na konieczność ich personalizacji.

- ✓ upewnij się, że jesteś dobrze przygotowany i posiadasz niezbędne narzędzia (można je zamówić w sklepie internetowym kross.pl lub nabyć w naszych salonach):



Multiklucz
(do wyregulowania kierownicy)



Klucz płaski rozmiar 15
(do przykręcania pedałów)

Dodatkowo możesz potrzebować:



Klucza dynamometrycznego
– do montażu bardziej zaawansowanych technologicznie modeli rowerów



Obcinaczki lub ostrego nożyka – do rozcięcia kartonu i plastikowych elementów, którymi zabezpieczamy wybrane elementy.

ZACZYNAJMY!



Jeżeli zakupiłeś rower z dostawą do domu kurierem, na początek ostrożnie wyjmij go z tekturowego kartonu.



Karton możesz zachować na wypadek konieczności wysyłki roweru. Jeżeli uważasz, że karton nie jest Ci potrzebny, wyrzuć go do odpowiedniego pojemnika na odpady.

1. MONTAŻ KIEROWNICY

Sposób montażu kierownicy jest uzależniony od modelu roweru, który kupiłeś. Odnajdź swój model wśród wymienionych poniżej i sprawdź krok po kroku w jaki sposób prawidłowo zamontować kierownicę.

Niezależnie od modelu roweru, do montażu kierownicy potrzebny będzie:



Klucz imbusowy
(znajdziesz go
w multikluczu)

MODELE:

DUST

Dust 2.0
Dust Jr

EARTH

Earth TE
Earth 4.0
Earth 3.0
Earth 2.0
Earth 1.0
Earth Tokyo

EVADO

Evado 6.0
Evado 5.0
Evado 4.0
Evado 3.0
Evado 2.0
Evado 1.0

GRIST

Grist 2.0
Grist 1.0

HEXAGON

Hexagon 8.0
Hexagon 7.0
Hexagon 6.0
Hexagon 5.0
Hexagon 3.0
Hexagon 2.0
Hexagon 1.0
Hexagon Jr 1.0

LEA

Lea 8.0
Lea 6.0
Lea 5.0
Lea 3.0

Lea 2.0

Lea 1.0
Lea Jr 2.0
Lea Jr 1.0
Lea Mini 3.0 Light

LEVEL

Level TE
Level 15.0
Level 14.0
Level 13.0
Level 12.0
Level 11.0
Level 8.0
Level 7.0 Lady
Level 6.0
Level 5.0
Level 4.0
Level 3.0

Level 2.0

Level 1.0
Level Tokyo
Level Jr. 3.0
Level Jr. 2.0
Level Jr. Tokyo
Level Mini 3.0
Light

MOON

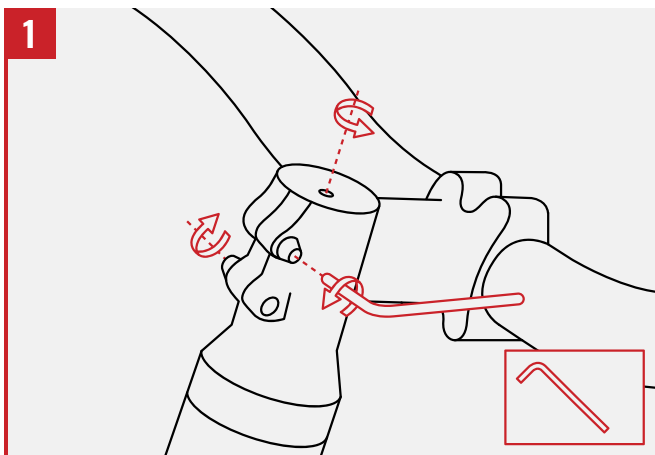
Moon 3.0
Moon 2.0
Moon 1.0

SOIL

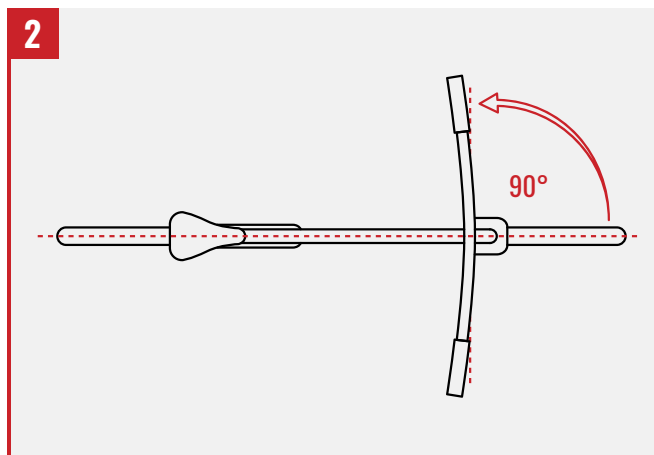
Soil 3.0
Soil 2.0
Soil 1.0

eBIKE

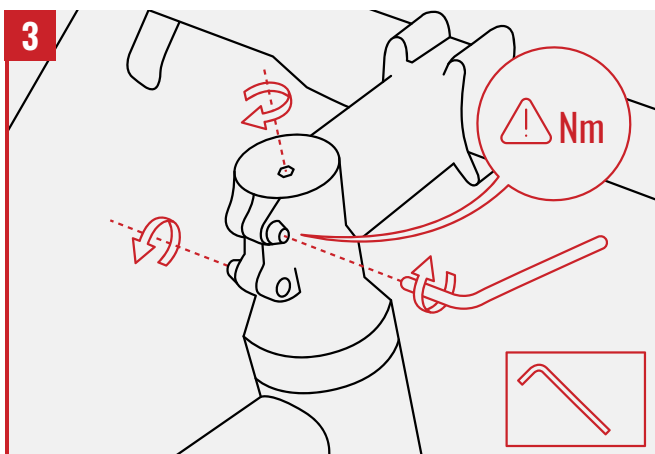
Hexagon Boost 3.0
Hexagon Boost 1.0
Lea Boost 3.0
Lea Boost 1.0
Level Boost 3.0
Level Boost 2.0
Level Boost 1.0
Soil Boost 2.0
Soil Boost 1.0
Inzai Hybrid
Evado hybrid 6.0
Evado Hybrid 1.0



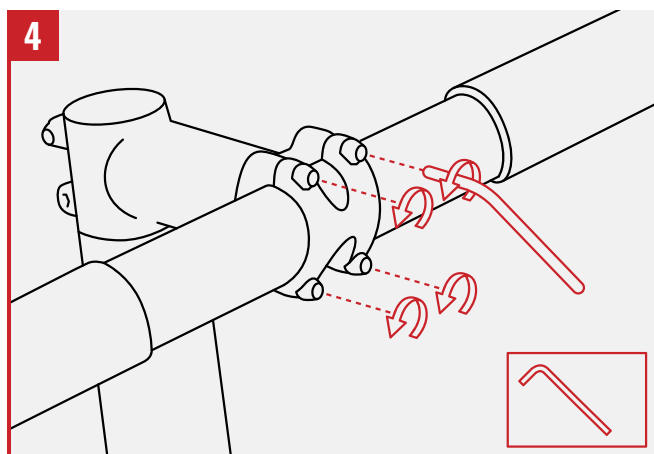
1
Poluzuj



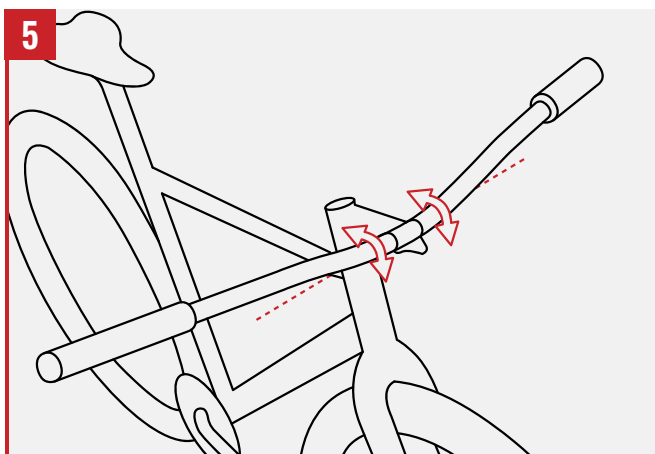
2
Ustaw kąt



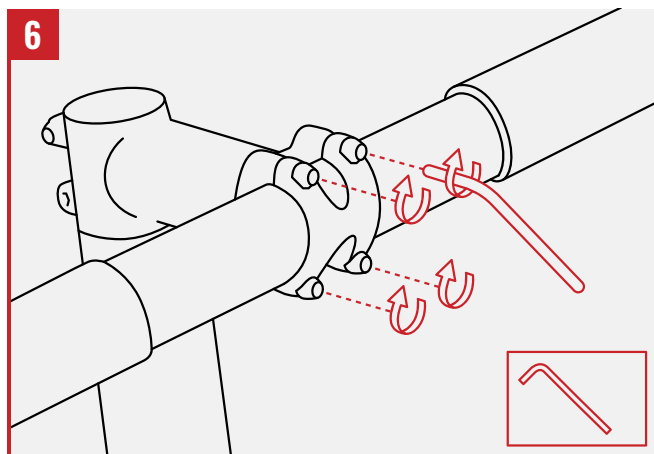
3
Dokręć



4
Poluzuj



5
Ustaw kąt



6
Dokręć

⚠ – ważne

Nm – wartość dokładnego momentu siły z jaką należy przykręcać śruby
(wartość Nm nadrukowana jest na wsporniku kierownicy)

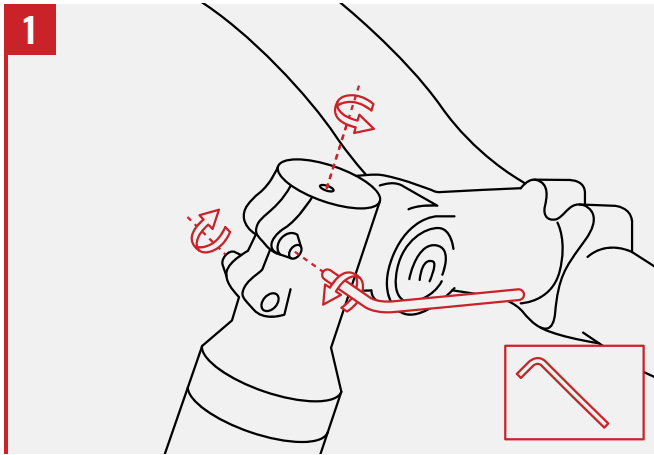
MODELE:

TRANS
Trans 10.0
Trans 8.0

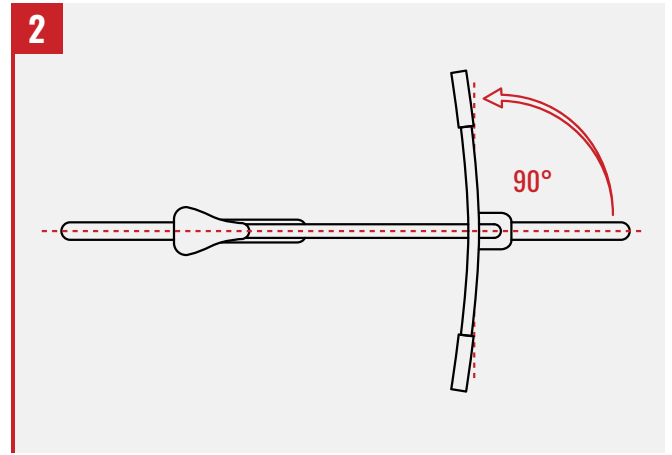
eBIKE
TRANS HYBRID 2.0
TRANS HYBRID

TRANS HYBRID 6.0
TRANS HYBRID 5.0
TRANS HYBRID 4.0

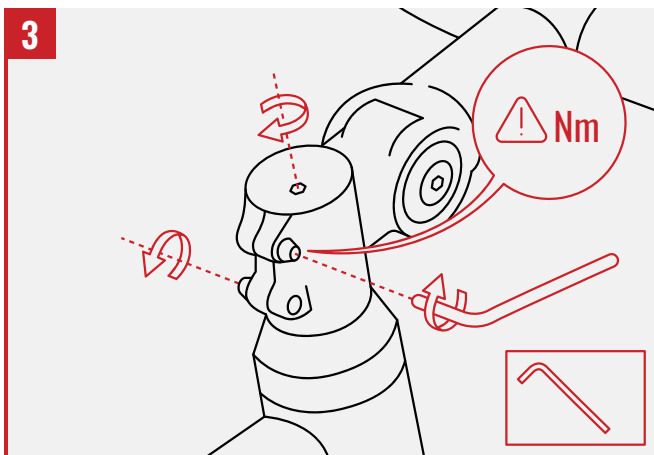
TRANS HYBRID 3.0



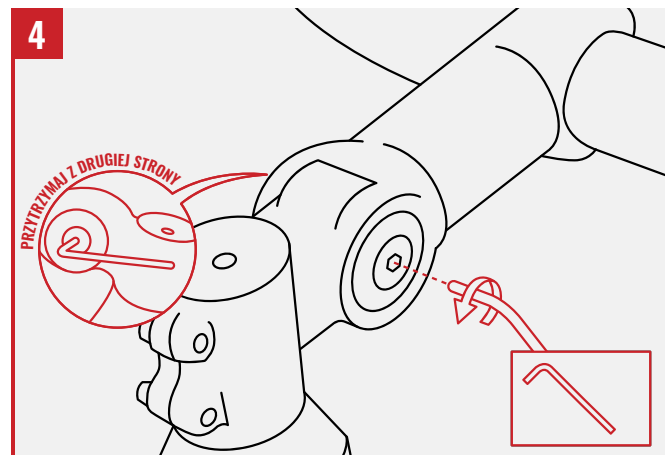
1
Poluzuj



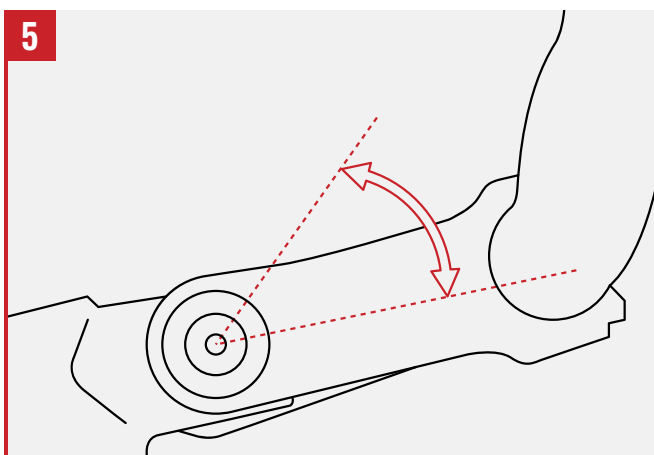
2
Ustaw kąt



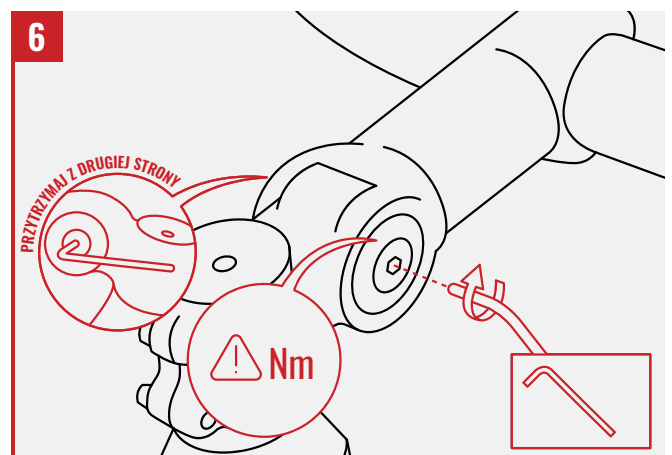
3
Dokręć



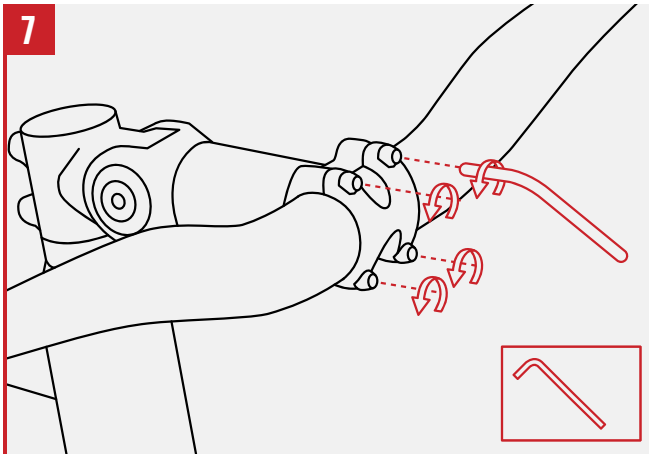
4
Poluzuj



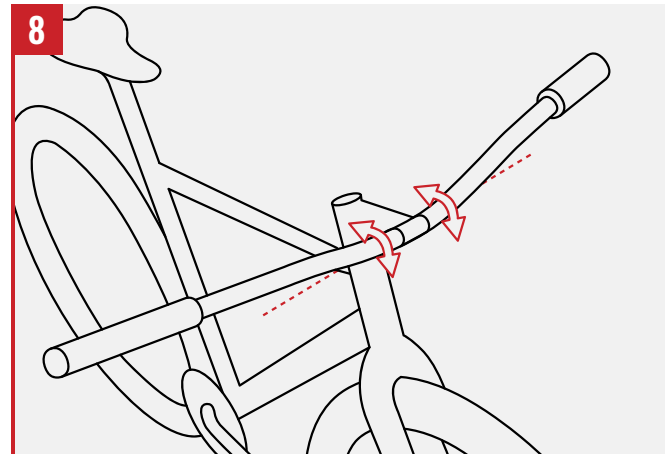
5
Ustaw kąt



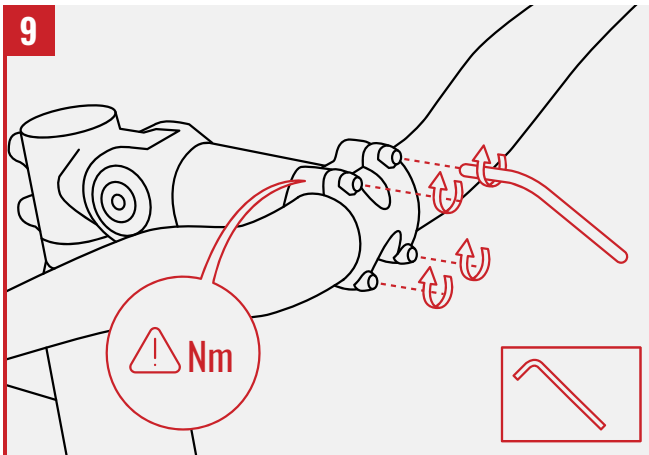
6
Dokręć



7
Poluzuj



8
Ustaw kąt



9
Dokręć

⚠ – ważne

Nm – wartość dokładnego momentu siły z jaką należy przykręcać śruby (wartość Nm nadrukowana jest na wsporniku kierownicy)

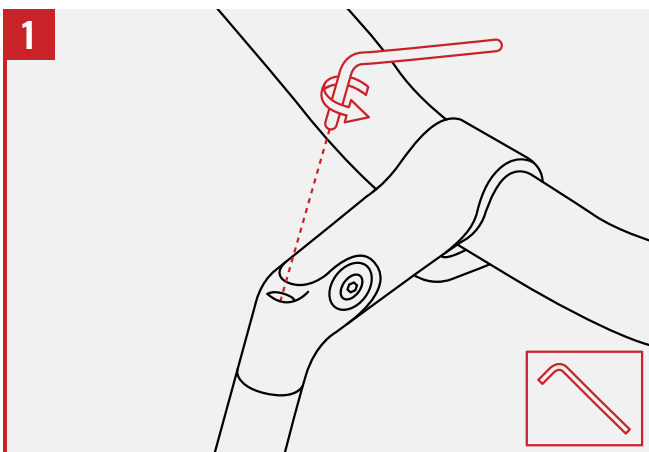
MODELE:

LE GRAND
Le Grand Lille 3

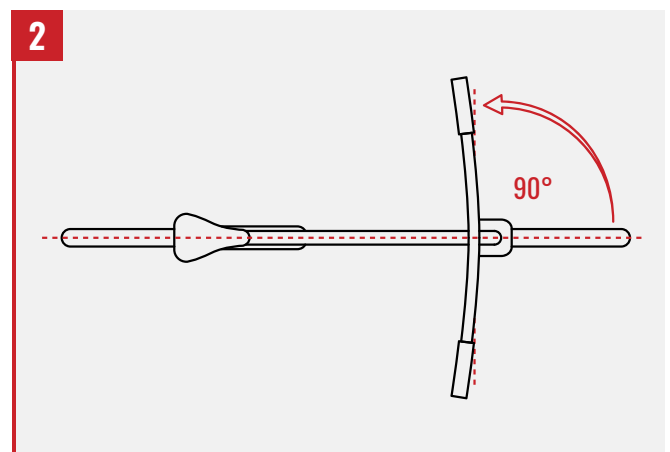
Trans 4.0
Trans 3.0
Trans 2.0
Trans 1.0

eBIKE
eLille 3.0
eLille 2.0
eLille 1.0

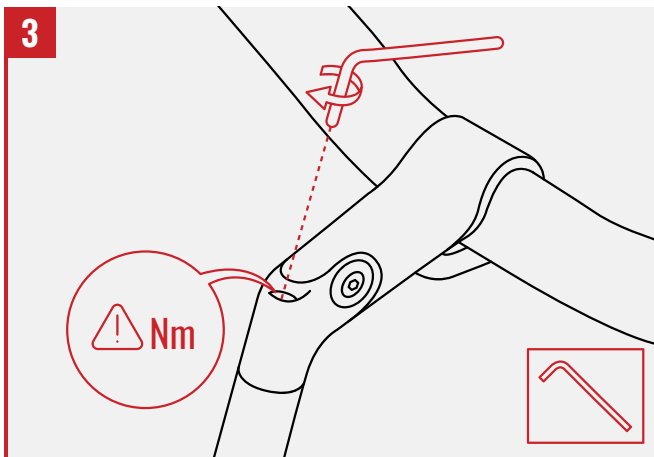
TRANS
Trans 5.0



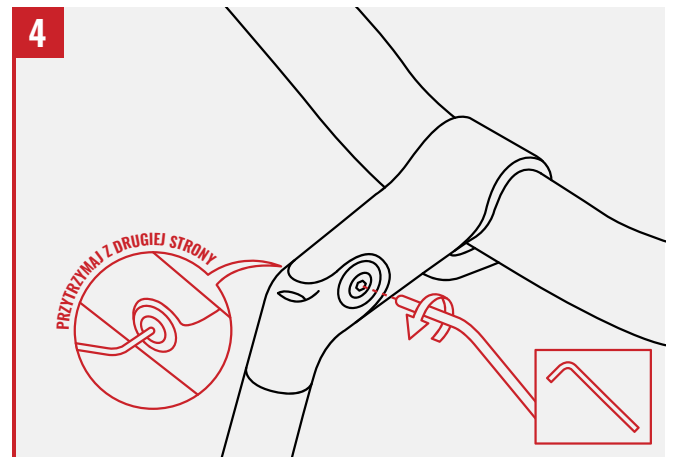
1
Poluzuj



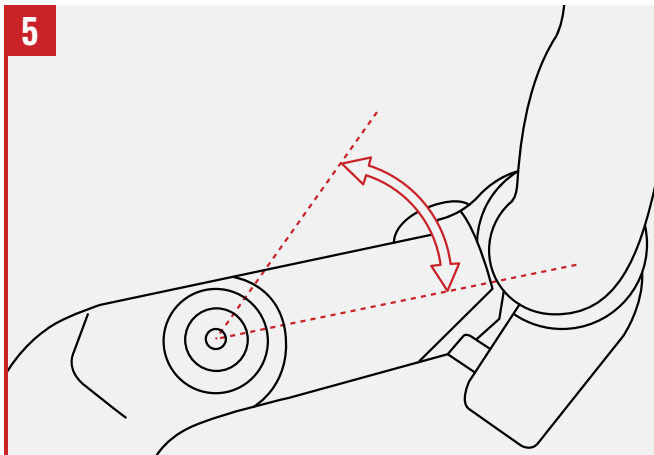
2
Ustaw kąt



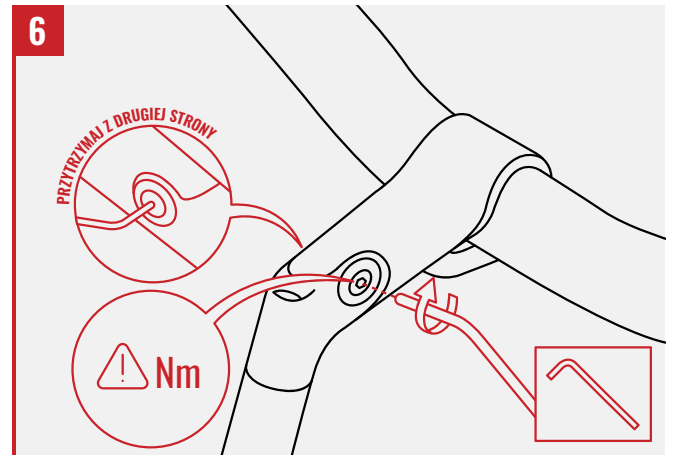
Dokręć



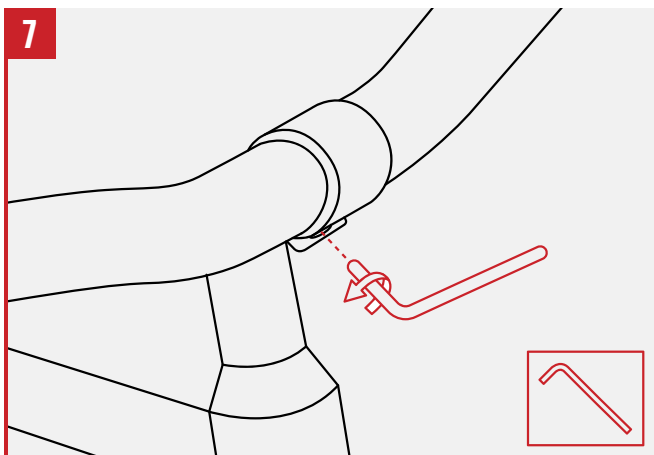
Poluzuj



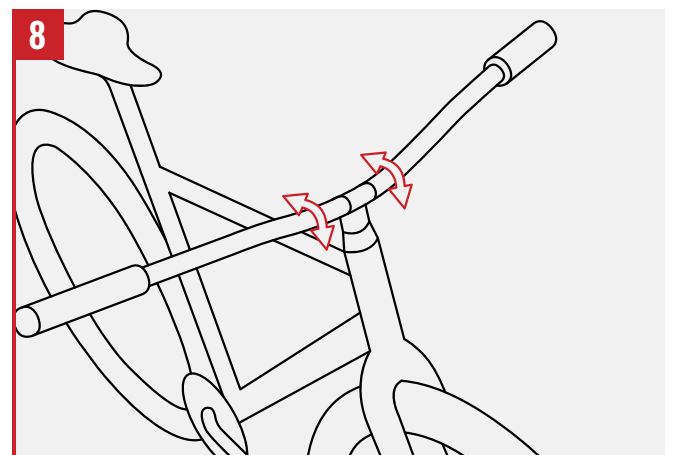
Ustaw kąt



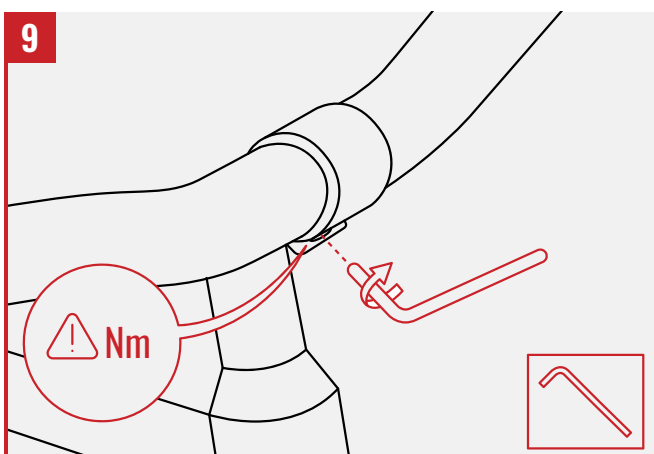
Dokręć



Poluzuj



Ustaw kąt



Dokręć

⚠ – ważne
 Nm – wartość dokładnego momentu siły z
 jaką należy przykręcać śruby

MODELE:

HEXAGON

Hexagon Mini 1.0

MINI

Mini 5.0

Mini 4.0

Mini 3.0

LE GRAND

Le Grand Lille 2

Le Grand Lille 1

Le Grand Virginia 3

Le Grand Virginia 2

Le Grand Sanibel

Le Grand William 2

Le Grand William 1

Le Grand Bowman

Le Grand Sanibel Jr

Le Grand Kevin

Le Grand Winnie

LEVEL

Level Mini 2.0

LEA

Lea Mini 2.0

Lea Mini 1.0

RACER

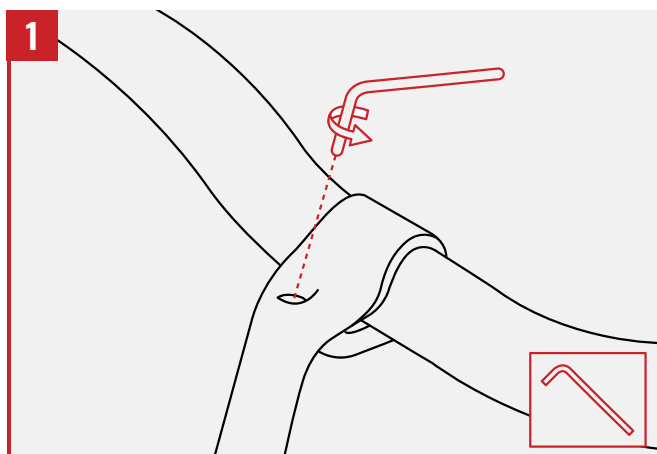
Racer 5.0

Racer 4.0

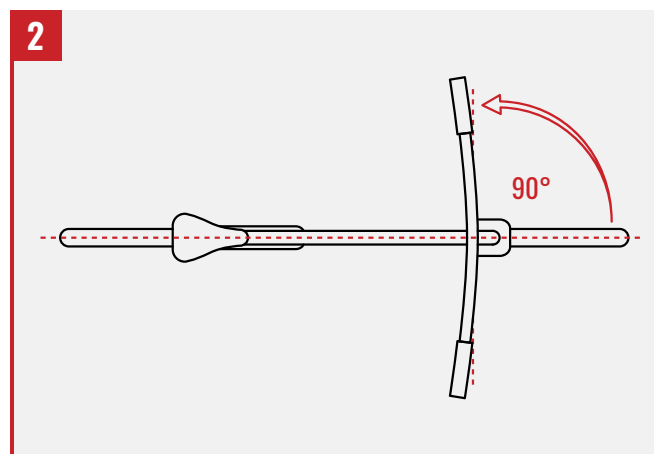
Racer 3.0

Racer 2.0

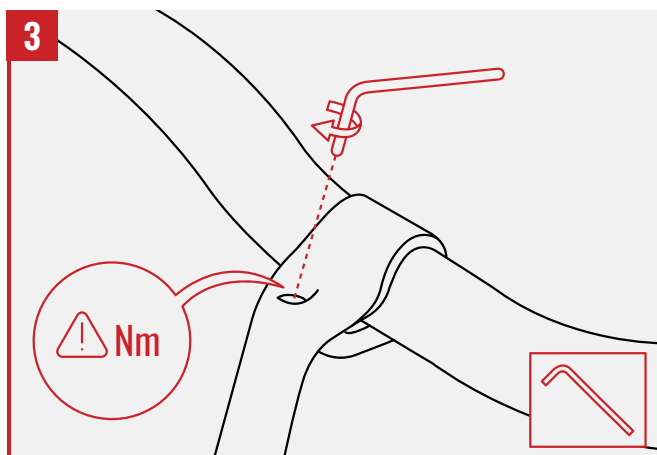
Racer 1.0



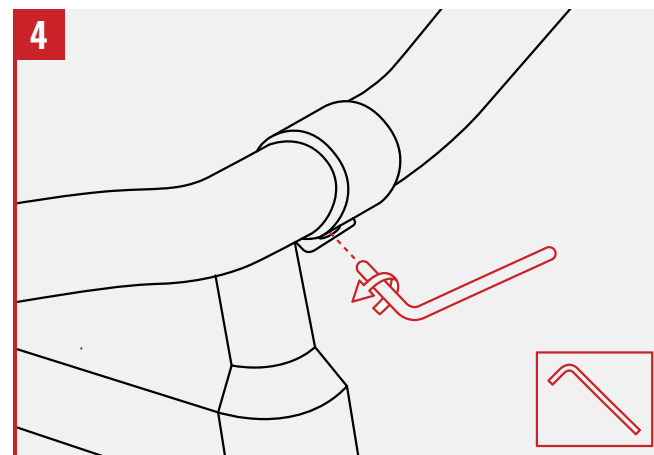
Poluzuj



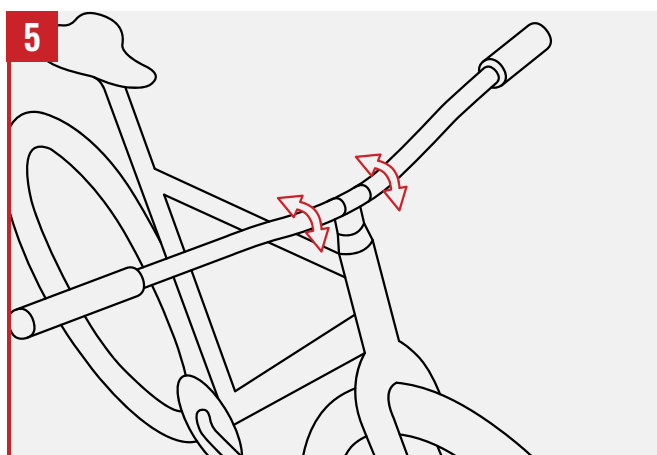
Ustaw ką



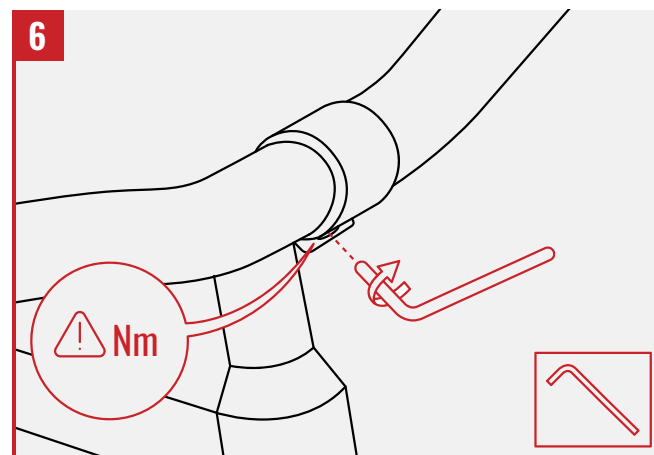
Dokręć



Poluzuj



Ustaw ką



Dokręć

⚠ – ważne

Nm – wartość dokładnego momentu siły z jaką należy przykręcać śruby
(wartość Nm nadrukowana jest na wsporniku kierownicy)

MODELE:

ESKER

Esker 7.0
Esker 6.0
Esker 4.0
Esker 2.0

Esker 1.0

VENTO
Vento

Vento CX

Vento TR
Vento TE
Vento 9.0

Vento 8.0

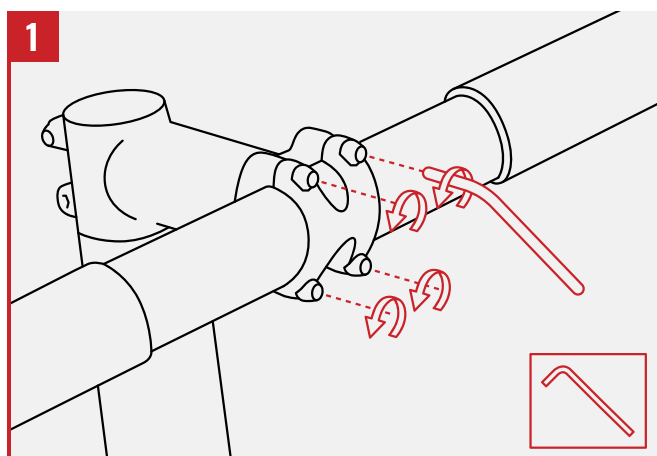
Vento 7.0
Vento 6.0
Vento 5.0

Vento 4.0

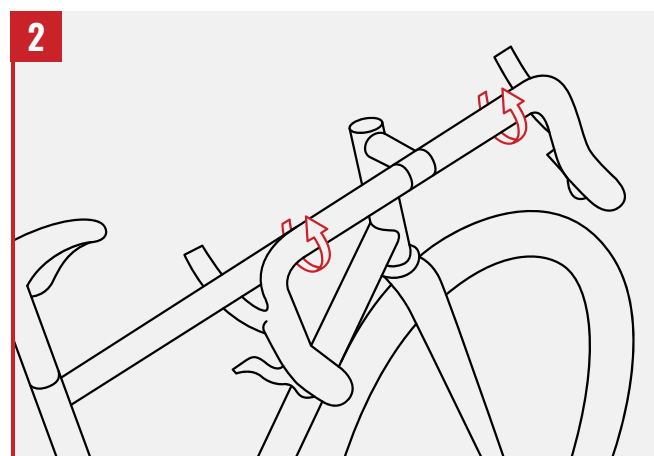
Vento 2.0
Vento CX 4.0
Vento CX 2.0

Vento TR 2.0

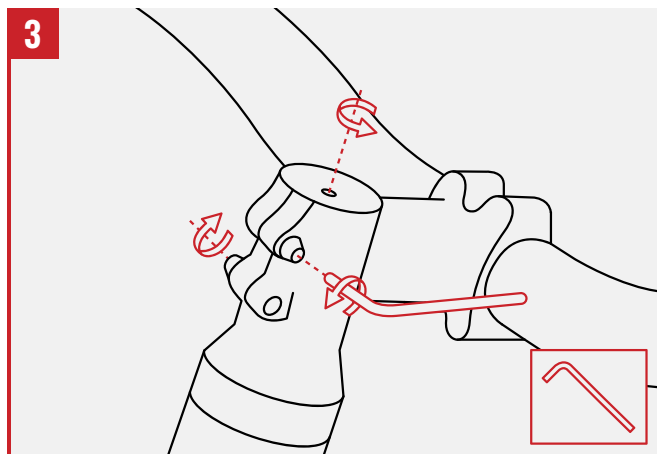
Vento TR 1.0
Vento Replica
Vento Jr



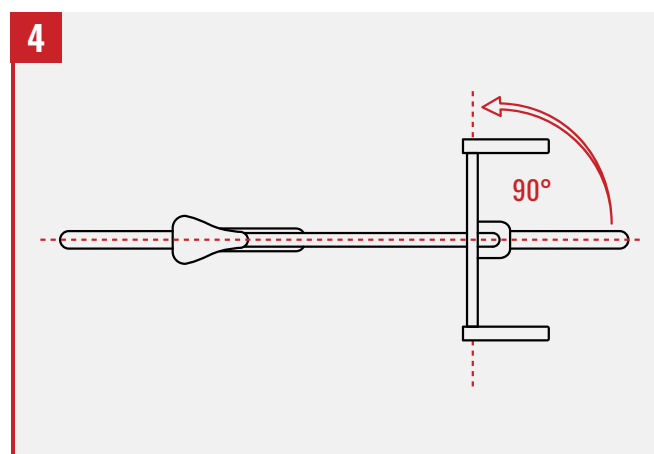
Poluzuj



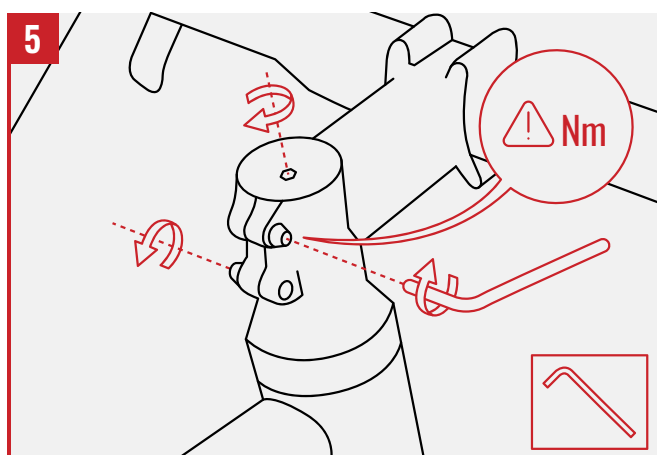
Obróć



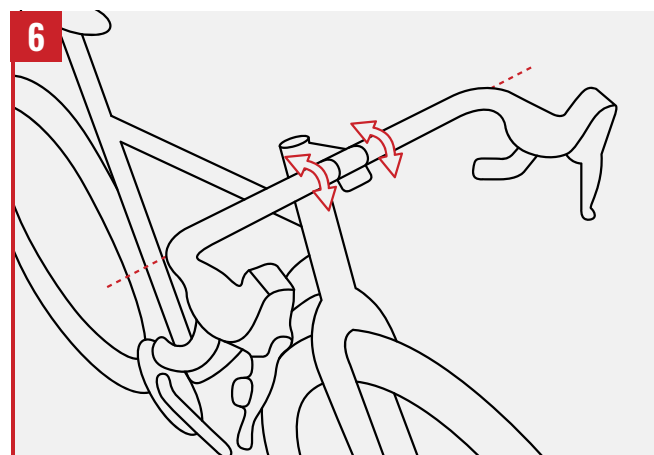
Poluzuj



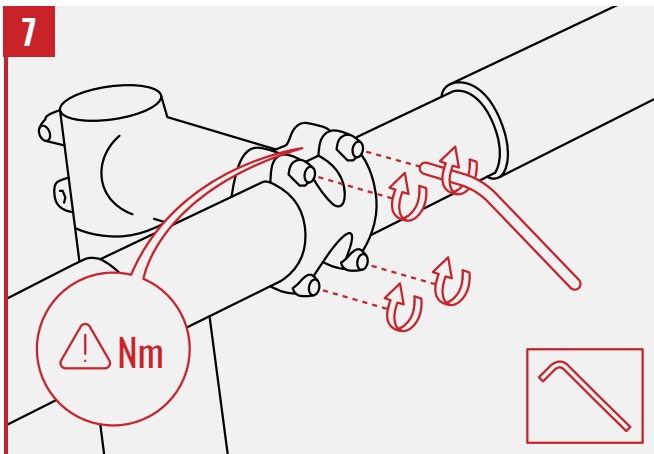
Ustaw kąt



Dokręć



Ustaw kąt



Dokręć

- ⚠ – ważne
- Nm – wartość dokładnego momentu siły z jaką należy przykręcać śruby (wartość Nm nadrukowana jest na wsporniku kierownicy)

2. MONTAŻ PEDAŁÓW

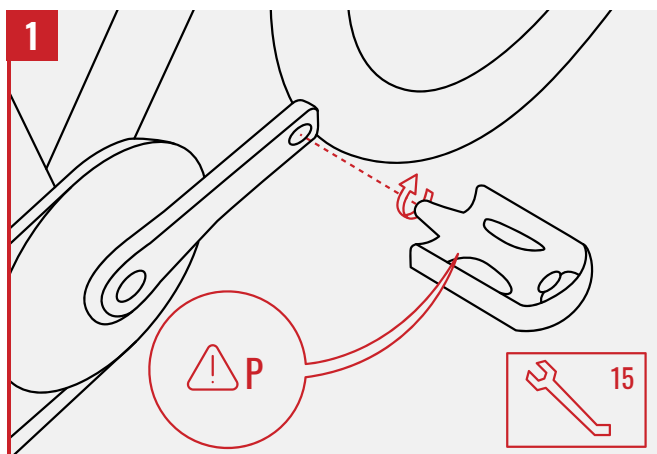
Zanim przystąpisz do montażu, sprawdź oznaczenia na pedałach i upewnij się, który z nich przeznaczony jest do montażu po lewej stronie, a który po prawej. Prawy pedał ma przeważnie oznaczenie R (Right z ang.), a lewy pedał ma przeważnie oznaczenie L (Left z ang.). Oznaczenia znajdują się przy gwincie lub na naklejce. Przykręcenie pedałów niezgodnie z oznaczeniem może spowodować uszkodzenie gwintu, co skutkuje utratą gwarancji na ten element.



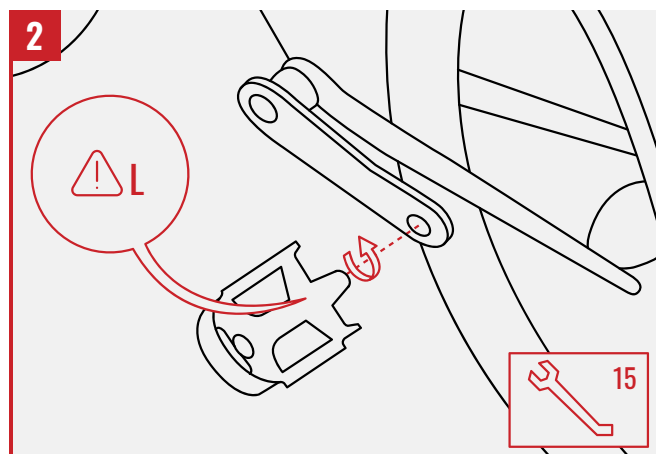
Klucz płaski rozmiar 15
(do przykręcania pedałów)

- P – montaż po prawej stronie
- L – montaż po lewej stronie
- ⚠ – ważne

Prawidłowo wkręcany pedał powinien bez oporów wkręcić się w gwint korby. Jeżeli czujesz opór, przerwij czynność i upewnij się czy wkręcasz odpowiedni pedał w odpowiednią korbę.



Prawy gwint



Lewy gwint

Twój rower jest już gotowy do jazdy! Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy przy samodzielnym przygotowaniu roweru do jazdy - skontaktuj się z nami telefonicznie pod numerem **29 752 11 00** lub mailowo: kross@kross.pl.